

CONNECT unlimited. ALLES IST MÖGLICH.

CONNECT unlimited. EVERYTHING IS POSSIBLE.



CONNECT unlimited.
ALLES IST MÖGLICH.

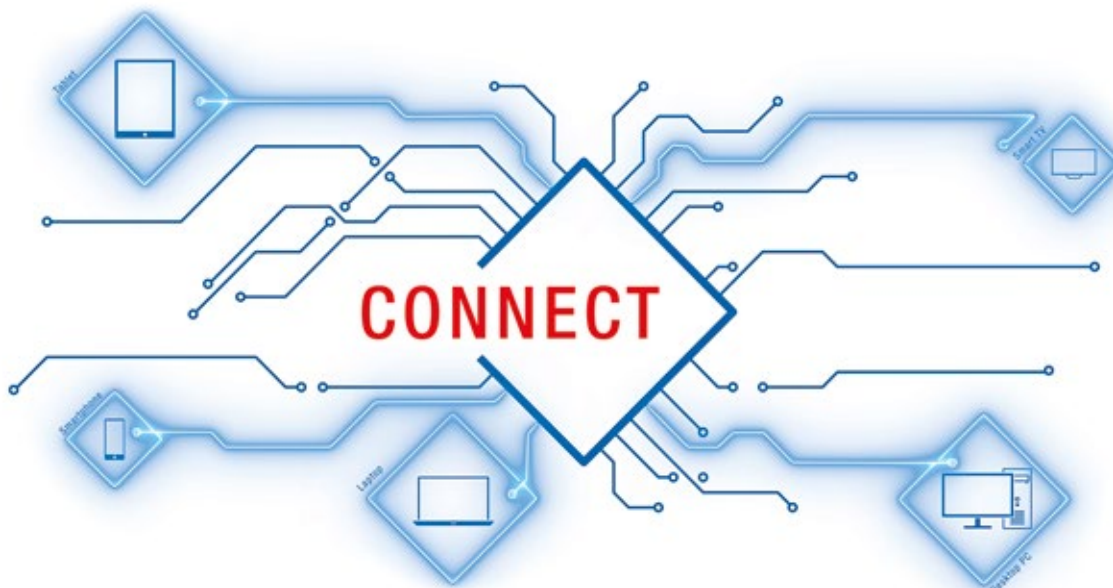
made by MAHA
made
in
Germany



CONNECT SERIES








NUR PROS, KEINE CONTRAS

- Oberstes Ziel bei der Entwicklung des Prüfstandes war die höchste Verfügbarkeit für unsere Kunden in punkto Ausfallsicherheit. Dies garantiert eine extrem robuste Bodengruppe in Verbindung mit Komponenten auf höchstem Qualitätsstandard.
- Ein weiterer unschlagbarer Produktvorteil ist der modulare Aufbau des Prüfstandes, der die Zukunftsfähigkeit und die Weiterentwicklung unserer Kunden gewährleistet.
- Ein in dieser Branche einzigartiger »End-of-line« Test – d.h. vor Auslieferung wird jede Funktion des Prüfstandes auf Herz und Nieren geprüft – garantiert sehr hohe Sicherheit für den Kunden bei der Inbetriebnahme.
- Durch die Plug & Play Technologie sind alle Optionen und Sensoren steckbar, was eine extrem schnelle und äußerst einfache Wartung garantiert.
- Unter Berücksichtigung all dieser Punkte gehen wir davon aus, dass sich Technik und Qualität durchsetzt und das Produkt auf dem Markt unsere Kunden sehr erfolgreich macht.
- Gehen Sie mit uns in die digitale Zukunft – **CONNECT unlimited**. ALLES IST MÖGLICH. Wir freuen uns auf Sie!



DAS PRODUKTPROGRAMM

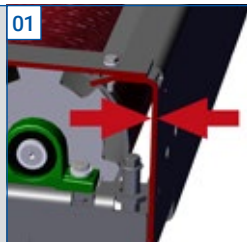
PKW

| ACHSLAST | AUSFÜHRUNG* | SPURWEITE (MAX.) | ANTRIEBS-LEISTUNG | TYP-BEZEICHNUNG |
|----------|-------------|---|-------------------|------------------|
| 3500 kg | C |  2200 mm | 3 kW | C_MBT C 3.5 W220 |
| | |  2500 mm | | C_MBT C 3.5 W250 |
| | S |  2200 mm | | C_MBT S 3.5 W220 |
| 4000 kg | C |  2200 mm | 4 kW | C_MBT C 4.0 W220 |
| | |  2500 mm | | C_MBT C 4.0 W250 |
| | S |  2200 mm | | C_MBT S 4.0 W220 |
| 5000 kg | C |  2800 mm | 4 kW | C_MBT C 5.0 W280 |
| | S |  2800 mm | | C_MBT S 5.0 W280 |

* Ausführung: C = Compact (ungeteilter Rollensatz)
S = Split (geteilter Rollensatz)

10 VON 10 GRÜNDEN, EINEN **CONNECT unlimited** ZU KAUFEN.

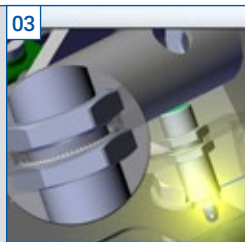
STABILE UND SOLIDE AUSFÜHRUNG



01 Robuste Bodengruppe aus 6 mm Stahlblech



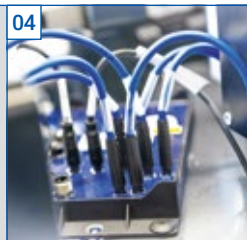
02 Gegengelagerte, spritzwassergeschützte Motoren für lange Lebensdauer



03 Selbstsichernde NAMUR-Schalter mit Status-LED in Metallausführung

10

MODULARES INTERFACEMODUL IN BODENGRUPPE



04 Plug & Play aller Sensoren und Optionen durch Stecker

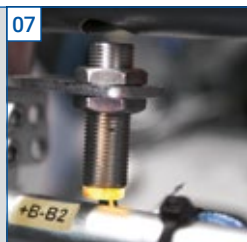


05 Vergossenes, spritzwassergeschütztes und nahezu wasserdichtes Interfacemodul



06 Alle Optionen zum Ausbau zu einer Prüfstraße oder Erweiterung einer Waage, einfach nachrüstbar

SICHERE UND DIGITALE DATENÜBERTRAGUNG



07 Auf Funktionalität diagnostizierbare Sensorik



08 Messwertwandlung in digitale Signale via Interfacemodul



09 Störungsfreie CAN-Bus Übertragung auch über weite Strecken

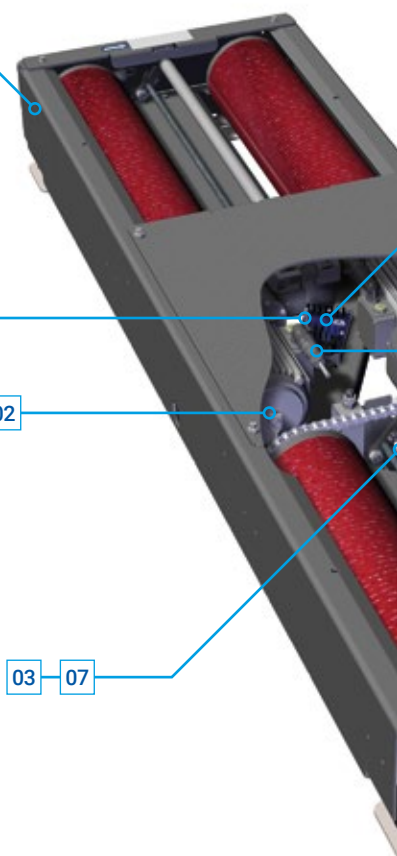
01

09

02

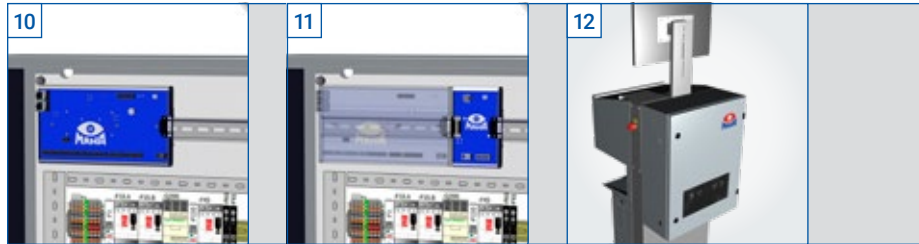
03

07





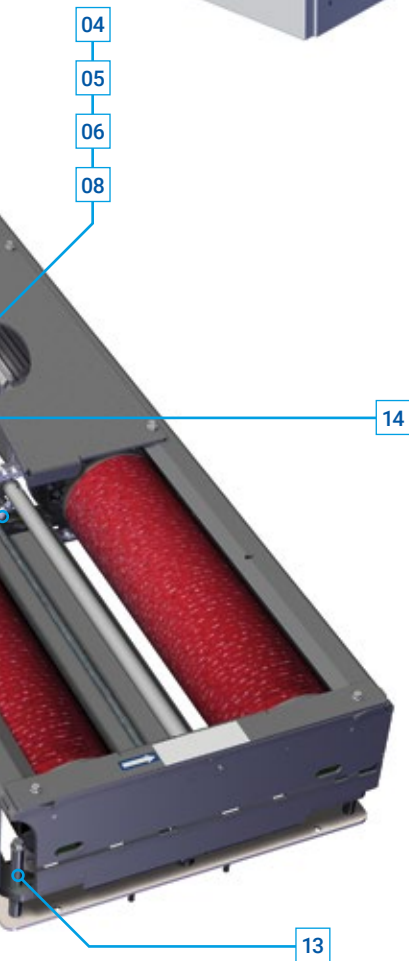
MODULARER SCHALTSCHRANKAUFBAU



10
Modularer Aufbau des Schaltschranks mit einem Zentralmodul für alle Varianten

11
Jederzeit erweiterbar durch steckbare Optionsmodule

12
Flexible Montagemöglichkeit an Wand oder Universalconsole (auch dezentral)



MULTIFLEXIBLE ANZEIGEMÖGLICHKEITEN »unlimited«



»Bring your own device« (Smartphone, Tablet, Notebook, PC, Smart TV, ...)

Anbindung drahtlos über WLAN oder kabelgebunden via LAN möglich

Browserbasierte Anzeige (Keine Software oder APP Installation nötig)

EINFACHE INBETRIEBNAHME



13
Stufenlos nivellierbare Einbauhöhe (245-300 mm) der Bodengruppe im Fundament oder überhöhter Einbau möglich (patent pending)

14
Steckbarer einfacher Anschluss des vieradrigen Daten CAN-Bus und der Antriebsmotoren

Unkompliziertes Pairing der Anzeigeeinheiten, wireless oder per Anschluss via LAN-Kabel

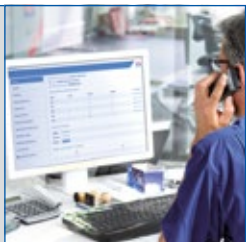
10 VON 10 GRÜNDEN, EINEN **CONNECT unlimited** ZU KAUFEN.

EINFACHE WARTUNG UND SERVICE

16 17 19



15
Alle Sensoren sind einfach diagnostizierbar und in der Bodengruppe am Interface-modul steckbar



16
Personalisierter Zugriff, Fehlerdiagnose und Logfunktion über Webbrowser (keine Software erforderlich)



16
Unkomplizierte Fernwartung über integrierte Datenschnittstelle

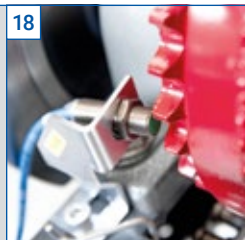
SICHERER BETRIEB



Erfüllt bereits alle aktuellen und geplanten Sicherheitsnormen



17
Hohe Anwendungssicherheit durch eigenständigen Safety-Controller



18
Reifenschonend durch serienmäßige »tatsächliche« Schlupfüberwachung mittels Sensortechnik

OPTIMIERTE KALIBRIERUNG UND JUSTAGE



Nutzerverwaltung mit individuell konfigurierbaren Zugangsberechtigungen



Einfache und benutzergeführte Kalibrierung und Justage über Webbrowser



Einbindung von weiteren Prüfstraßengeräten in das Kalibrier- und Justagemenü



18



INTEGRIERTE UND ERWEITERBARE SOFTWARE BZW. SCHNITTSTELLEN



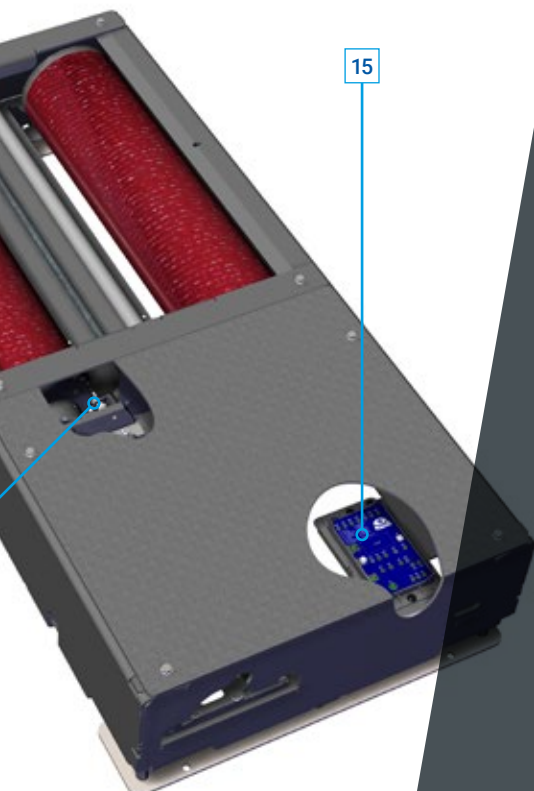
Volle Funktionalität auch ohne Internetanbindung und PC



Anbindung an das EURO-SYSTEM V8 einfach möglich



Zwei Netzwerk-/Datenschnittstellen z.B. für ASA Livestream, Internetanbindung, Netzwerkdrucker
(ES IN/OUT, JSON coming soon)



PRODUKTEMPFEHLUNG

Wann entscheide ich mich für einen Bremsprüfstand mit 3,5 t Achslast / 3 kW und wann für einen mit 4,0 t und 4 kW?

Diese Frage ist relativ einfach zu beantworten.

Bei der 3,5 t / 3 kW Variante handelt es sich um einen absolut vollwertigen Bremsprüfstand, der insbesondere für freie Werkstätten, OEM-Werkstätten und Prüforganisationen geeignet ist, die mit normalem Prüfaufkommen rechnen und primär Fahrzeuge mit einem durchschnittlichen Gesamtgewicht prüfen.

Die Variante mit 4,0 t / 4 kW Motoren ist das richtige Produkt für freie Werkstätten, OEM-Werkstätten und Prüforganisationen, die einen hochfrequentierten Fahrzeugdurchsatz haben oder auch Fahrzeuge mit eher überdurchschnittlichem Gesamtgewicht prüfen.

Der wesentliche Unterschied der beiden Varianten liegt in der höheren Verwindungssteifigkeit und Überfahrbarkeit der Bodengruppe sowie den stärkeren Antriebsmotoren, welche eine höhere Standfestigkeit aufweisen.

Zunehmende Technik, Sicherheitsausstattung und Extras sowie der wachsende Trend zur Elektromobilität und großen Fahrzeugkategorien wie SUVs lassen das Fahrzeuggewicht auch in Zukunft immer weiter steigen.

Wir empfehlen Ihnen, auch dies bei der Entscheidung über eine Investition für die nächsten zehn Jahre zu berücksichtigen.

*Mit den besten Empfehlungen
Ihr MAHA-Team*

OPTIONEN (auszugsweise)



Rollensatzabdeckung wahlweise abnehmbar oder nach außen klappbar



Automatische Überfahr-/Senkschwelle



Wiegeeinrichtung



ASA Livestream / Richtlinie 2011



Pedalkraftmesser Typ: C_PFM 1000



Funkfernbedienung Typ: C_RECO S



Rollenoberfläche kunststoff-/granulatbeschichtet



Universal-Analoganzeige, Typ: C_MSA



Wandhalter für Analoganzeige oder LCD-Simultan-Anzeigeeinheit



C_Tablet-PC Rugged (Industrie- und Militärstandard)



Software: EUROSISTEM V8 CONNECT

BR023001-de 01 - Technische Änderungen vorbehalten! Die Abbildungen enthalten auch Optionen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.